

Adviesbureau Brouwers BV uitstoot 2020 (basisjaar)			Uitstoot 2023 en verschillen t.o.v. basisjaar 2020						
Thema	CO ₂ -equivalent (ton CO ₂)	Reductiedoelstelling 2025 (scope 1&2)	Tussendoel 2023	Uitstoot (ton CO ₂)	Vershil (ton CO ₂)	Vershil (%)	Besparing (%)		
CO₂ Scope 1			%	Ton	Ton				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9,46	2%	1,19	0,60	6,99	-2,47	73,9%	26,1%
Koudemiddel - R134a	Emissies	0				0,00	--		
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	19,2				20,69	1,51		
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	22,3				16,49	-5,81		
	Zakelijk verkeer totaal	41,5	6%	3,58		37,2	-4,29	89,6%	10,4%
Subtotaal Scope 1 - 2020		50,9	8%	4,77		44,17	-6,76	86,7%	13,3%
CO₂ Scope 2 en Business travel			%	Ton	Ton				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0				0	--		
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	0				0	--		
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	8,08				8,72	0,64		
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom) ³⁾	Elektriciteit	-0,818				-0,818	0,00		
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0				0	--		
Fiets en lopen	Zakelijk verkeer	0				0	--		
Trein ³⁾	Zakelijk verkeer	0,00226				0,00226	0,00		
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,633				1,28	0,65		
Subtotaal Scope 2 - 2020		8,72	2%	1,19		9,18	0,47	105,36%	-5,36%
CO₂-uitstoot Scope 1&2 - 2020		59,6	10%	5,96		53,35	-6,30	89,4%	10,6%
CO₂ Scope 3			%	Ton	Ton				
Drinkwater	Water & afvalwater	0,0316				0,0331	0,002		
Afvalwater	Water & afvalwater	0,0719				0,0753	0,003		
Trein ²⁾	Woon-werkverkeer	0,0082				0,0237	0,016		
Bus ³⁾	Woon-werkverkeer	0,1571				0,1571	0,000		
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	0				0	--		
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	5,63				5,077	-0,56		
Personenwagen elektr ¹⁾	Woon-werkverkeer	0,465				0,343	-0,12		
Papier zonder milieukeurmerk	Kantoorpapier	0,338				0,279	-0,06		
Subtotaal scope 3 - 2020		6,08				5,99	-0,09	98,6%	1,4%
CO₂-uitstoot totaal incl scope 3 - 2020		65,7				59,34	-6,38	90,3%	9,7%
¹⁾ Als referentie uitstoot "Woon-werkverkeer, Personenwagen elektr" is de uitstoot van 2021 genomen omdat 2021 het 1 ^e jaar is dat deze uitstootbron van toepassing is ²⁾ Als referentie uitstoot "Woon-werkverkeer, trein" is de uitstoot van 2022 genomen omdat 2022 het 1 ^e jaar is dat deze uitstootbron van toepassing is. ³⁾ Als referentie uitstoot "Electriciteit, waarvan opladen voertuigen", "Woon-werkverkeer, bus" en "Zakelijk verkeer, trein" is de uitstoot van 2023 genomen omdat 2023 het 1 ^e jaar is dat dit geregistreerd of van toepassing is.									